



Arrêté du Gouvernement de la Région  
de Bruxelles-Capitale

Besluit van de Brusselse  
Hoofdstedelijke Regering

**12 décembre 2013. Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation.**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, en particulier les articles 4, 5, 6 et 38;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation;

Considérant que la transposition de certaines dispositions de l'arrêté du 18 juillet 2013 précité nécessite des adaptations pratiques sur le terrain; que ces adaptations ne peuvent être faites que de façon graduelle;

Considérant que le caractère urgent de la demande d'avis au Conseil d'Etat est motivé par le fait que la conférence des bourgmestres de la Région du 7 novembre 2013 a fait état de difficultés concrètes d'application de l'exécution de l'arrêté du 18 juillet 2013; qu'il est ressorti des discussions subséquentes que toutes les dispositions qui devaient entrer en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2014 ne sont pas de même nature et qu'une explication de l'approche graduelle de l'année 2014 (c.à.d. avant l'approbation des plans d'action communaux de stationnement) renforce la sécurité juridique et permet aux communes qui n'auraient pas encore entrepris les démarches nécessaires, de se conformer correctement aux dispositions de l'arrêté;

**12 december 2013. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.**

De Regering van het Brusselse  
Hoofdstedelijke Gewest,

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, in het bijzonder de artikelen 4, 5, 6 en 38;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;

Overwegende dat voor de omzetting van een aantal bepalingen van het voornoemde besluit van 18 juli 2013 praktische aanpassingen op het terrein nodig zijn; dat deze aanpassingen enkel stapsgewijs kunnen gebeuren;

Overwegende dat het spoedeisende karakter van de adviesaanvraag aan de Raad van State gemotiveerd wordt doordat de conferentie van burgemeesters van het gewest op 7 november 2013 melding maakte van concrete toepassingsmoeilijkheden met het oog op de uitvoering van het besluit van 18 juli 2013; dat uit de daaropvolgende gesprekken is gebleken dat alle bepalingen die in werking zouden treden op 1 januari 2014 niet van dezelfde aard zijn en dat een explicitering van de stapsgewijze aanpak voor het overgangsjaar 2014 (i.e. voor de goedkeuring van de gemeentelijke parkeeractieplannen) de rechtszekerheid versterkt en alle gemeenten die nog niet de nodige stappen gezet hebben, toelaat om zich op correcte wijze in regel te stellen met de bepalingen van het besluit;

Considérant que l'objectif poursuivi demeure l'harmonisation de la politique régionale du stationnement;

Considérant que l'entrée en vigueur immédiate du présent arrêté se justifie au regard de la date ultime à laquelle les Collèges des bourgmestre et échevins peuvent solliciter un report de la date d'entrée en vigueur du chapitre V de l'arrêté du 18 juillet 2013 précité ;

Vu l'avis n° 54.709/4 du Conseil d'Etat, rendu le 11 décembre 2013, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

#### **Arrête :**

**Art.1** A l'article 96 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation, il est ajouté trois alinéas, rédigés comme suit:

[alinéa 2] « *Par dérogation à l'alinéa premier, le Gouvernement peut, sur demande du Collège des bourgmestre et échevins, fixer la date de l'entrée en vigueur du Chapitre V pour une commune à la date proposée par le Collège dans sa demande et pour autant que cette date ne soit pas postérieure au 1<sup>er</sup> septembre 2014. La demande, doit parvenir au Gouvernement au plus tard le 16 décembre 2013*».

[alinéa 3] « *Par dérogation à l'alinéa premier, l'article 46, §1<sup>er</sup>, entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2015* ».

Overwegende dat de nagestreefde doelstelling de harmonisering van het gewestelijke parkeerbeleid blijft;

Overwegende dat de onmiddellijke inwerkingtreding van het besluit zich verantwoordt gezien de uiterste datum waarop het College van burgemeester en schepenen een uitstel van de datum van inwerkingtreding van hoofdstuk V van voormeld besluit van 18 juli 2013 kunnen vragen.

Gelet op het advies nr. 54.709/4 van de Raad van State, gegeven op 11 december 2013, met toepassing van artikel 84, §1, 1ste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

#### **Besluit :**

**Art.1** Aan artikel 96 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten worden drie leden toegevoegd, luidende als volgt:

[tweede lid] « *In afwijking op het eerste lid kan de Regering op aanvraag van het College van burgemeester en schepenen de datum van inwerkingtreding van Hoofdstuk V voor een gemeente vastleggen op de datum voorgesteld door het College in haar aanvraag met uiterste datum 1 september 2014. Deze aanvraag moet bij de Regering toekomen uiterlijk op 16 december 2013*».

[derde lid] « *In afwijking op het eerste lid treedt artikel 46 § 1 in werking op 1 januari 2015* ».

[alinéa 4] « Par dérogation à l'alinéa premier, les articles 55, 59 alinéa 2 et 88 alinéa 1<sup>er</sup> entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2015.

Jusqu'au 31 décembre 2014, les Conseils communaux peuvent décider par décision motivée d'instaurer des tarifs plus élevés que ceux prévus aux articles 54, 59 alinéa 1<sup>er</sup> et 87, sans recueillir l'avis de l'Agence du stationnement à condition que les éléments justifiant cette augmentation du tarif soient transmis au préalable à l'Agence du stationnement ».

**Art.2** Au chapitre VII du même arrêté, il est ajouté un article 96bis rédigé comme suit:

« Les cartes de dérogation délivrées avant l'entrée en vigueur du présent arrêté, restent valables jusqu'à leur date d'échéance et au plus tard jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 2015.

Par dérogation à l'article 43, le collège des bourgmestre et échevins peut continuer à délivrer les cartes de dérogation selon les dispositions du règlement communal, pour autant que la validité de ces cartes ne dépasse pas le 1<sup>er</sup> janvier 2015. »

**Art.3** A l'article 46 du même arrêté, il est ajouté à la suite des alinéas existants regroupés sous un paragraphe 1<sup>er</sup>, un paragraphe 2, rédigé comme suit :

« § 2. Les secteurs de stationnement en vigueur à la date du présent arrêté demeurent d'application jusqu'à l'adoption par l'Agence du stationnement de secteurs de stationnement pour l'ensemble du territoire de la Région, conformément au paragraphe premier ».

**Art.4** L'intitulé du chapitre VII du même arrêté, est modifié comme suit : « Entrée en vigueur et dispositions transitoires ».

**Art.5** Le présent arrêté entre en vigueur le 12 décembre 2013.

[vierde lid] « In afwijking op het eerste lid treden de artikels 55, 59 tweede lid en 88 eerste lid in werking op 1 januari 2015.

Tot 31 december 2014 kunnen de gemeenteraden in een gemotiveerde beslissing hogere tarieven invoeren dan deze vermeld in de artikels 54, 59 eerste lid en 87, zonder voorafgaand advies van het Parkeeragentschap, op voorwaarde dat de verantwoordingselementen voor deze tariefverhoging voorafgaand aan het Parkeeragentschap overgemaakt zijn ».

**Art.2** In Hoofdstuk VII van hetzelfde Besluit wordt een artikel 96bis ingevoerd, dat luidt als volgt:

“De vrijstellingskaarten afgeleverd voor de inwerkingtreding van dit besluit blijven geldig tot hun vervaldag en uiterlijk tot 1 januari 2015.

In afwijking op artikel 43 kan het College van burgemeester en schepenen vrijstellingskaarten blijven uitreiken volgens de bepalingen van het gemeentelijke reglement voor zover de geldigheid van de kaarten niet verder draagt dan 1 januari 2015.”

**Art.3** Aan artikel 46 van hetzelfde Besluit wordt een tweede paragraaf toegevoegd na de huidige leden die §1 vormen die luidt als volgt :

« § 2. De parkeersectoren die gelden op de datum van dit besluit blijven van toepassing tot op het moment dat het Parkeeragentschap de parkeersectoren voor het volledige grondgebied van het Gewest vast legt in overeenstemming met de eerste paragraaf ».

**Art.4** Het opschrift van Hoofdstuk VII van hetzelfde Besluit wordt als volgt gewijzigd: « Inwerkingtreding en overgangsbepalingen ».

**Art.5** Dit Besluit treedt in werking op 12 december 2013.

**Art. 6.** Le Ministre qui a les Travaux Publics et les Transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 12 décembre 2013

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

**Art. 6.** De Minister bevoegd voor de Openbare Werken en het Vervoer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 12 december 2013

Voor de Regering van het Brussels Hoofdsteljk Gewest :

De Minister-voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met de Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

**Rudi VERVOORT**

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,

**Brigitte GROUWELS**